



SINDICATO NACIONAL DOS AERONAUTAS

Orgulho de pertencer



EDITAL DE CONVOCAÇÃO

ASSEMBLEIA GERAL EXTRAORDINÁRIA

O Presidente do Sindicato Nacional dos Aeronautas, no uso das atribuições que lhe são conferidas pelo disposto no art. 22, “a” do estatuto da entidade sindical e observados os demais requisitos estatutários e legais, em especial o previsto no art. 20, “b”, do estatuto sindical supracitado, convoca seus associados e não associados, aeronautas da LATAM LINHAS AÉREAS S/A, para Assembleia Geral Extraordinária que será realizada no dia 20 de março de 2018, às 15:30 horas em primeira convocação, e às 16:00 horas em segunda e última convocação nos seguintes locais: Rio de Janeiro: Sede do SNA, localizada na Avenida Franklin Roosevelt, 194, Salas 802/805, Centro, Rio de Janeiro/RJ, CEP 20021-120; São Paulo: Hotel Ibis Congonhas, localizado na Rua Baronesa de Bela Vista, 801 - Vila Congonhas, São Paulo - SP, CEP: 04612-002; Brasília: Hotel Ibes Styles BSB Aeroporto, localizado no Aeroporto Int De Brasilia - Setor de Concessionarias, Brasília/DF, CEP 71608-900; e Porto Alegre: Representação do SNA, localizada na Avenida dos Estados, 1825, loja 06, Anchieta, Porto Alegre/RS, CEP: 90200-001, para a seguinte ordem do dia: A) esclarecimentos sobre as inconsistências detectadas nas propostas apresentadas pela Latam do novo modelo de remuneração (km para hora); e B) deliberação sobre a forma de votação para apreciação das propostas da Latam do novo modelo de remuneração (km para hora).

Rio de Janeiro, 15 de março de 2018

Rodrigo Spader
Presidente



www.aeronautas.org.br

 [sindiconacionaldosaeronautas](https://www.facebook.com/sindiconacionaldosaeronautas)

 [@aeronautas_sp](https://twitter.com/aeronautas_sp)

Itens do Edital:

- A) esclarecimentos sobre as inconsistências detectadas nas propostas apresentadas pela Latam do novo modelo de remuneração (km para hora); e
- B) deliberação sobre a forma de votação para apreciação das propostas da Latam do novo modelo de remuneração (km para hora).

- Notificação do MPT SP

- Premissas do SNA (conforme AGE do dia 14.12.2017):

1. Conversão km-h sem qualquer redução salarial;
2. Conversão km-h sem qualquer supressão de rubricas fixas no salário;
3. Horas de voo proporcionais ao tipo de equipamento voado (narrow/wide);
4. Sem diferenciação nos valores das horas de voo entre os equipamentos WIDE, nivelando possíveis variações na conversão pelo equipamento com fator de conversão maior;



www.aeronautas.org.br

 [sindiconacionaldosaeronautas](https://www.facebook.com/sindiconacionaldosaeronautas)

 [@aeronautas_sp](https://twitter.com/aeronautas_sp)

Premissas do SNA (conforme AGE do dia 14.12.2017):

5. Manutenção da proporcionalidade dos valores de horas de voo para as funções de CT, CP e CM (Narrow e Wide) de acordo com as relações de km remunerado aplicadas atualmente: km_cop/km_cmte e km_cms/km_cmte;
6. Horas de reserva e SAV pagas em dobro no noturno, Domingos e feriados;
7. Parcela variável do salário sem qualquer franquia de horas;
8. Disponibilização de um simulador por parte da empresa.



www.aeronautas.org.br

 [sindiconacionaldos aeronautas](https://www.facebook.com/sindiconacionaldos aeronautas)

 [@aeronautas_sp](https://twitter.com/aeronautas_sp)

Passivos no entendimento do SNA (conforme AGE do dia 14.12.2017):

1. Pagamento de horas de reserva e sobreaviso com adicional noturno;
2. Pagamento dobrado de reserva e sobreaviso nos domingos, feriados e dias santos;
3. Planilha de km remunerado por vezes não condizente com as distâncias efetivas dos trechos;
4. Qualquer extrapolação da hotran inferior a 15 minutos não é remunerada no modelo atual;
5. Redução da hora noturna (52' e 30") para fins de remuneração (aplicado no km remunerado noturno).

Os seguintes dados foram solicitados pelo SNA (conforme AGE do dia 14.12.2017):

- Total de quilometragem remunerada (diurno, noturno e DFS) por função e equipamento ao longo de 2016;
- Total das horas de voo (diurnas, noturnas e DFS) por função e equipamento ao longo de 2016;
- Total de tripulantes ativos por função e equipamento em 2016;
- Total de horas de reserva e sobreaviso per capita em 2016, com as respectivas proporções de horas diurnas e noturnas;
- Média A e Média B para os comandantes e copilotos;
- Total de quilômetros nos trechos operados pela empresa.



www.aeronautas.org.br

 [sindiconacionaldos aeronautas](https://www.facebook.com/sindiconacionaldos aeronautas)

 [@aeronautas_sp](https://twitter.com/aeronautas_sp)

A) esclarecimentos sobre as inconsistências detectadas nas propostas apresentadas pela Latam do novo modelo de remuneração (km para hora):

Nas propostas apresentadas pela empresa ela RECONHECE um passivo relativo a ausência de pagamento do adicional noturno nas reservas e sobreavisos. A empresa usa o seguinte critério atual para remunerar reservas e sobreavisos independentemente de hora do dia ou dia especial:

Função	RES (R\$)	SAV (R\$)	Proporção
CT	131,21	43,74	$P_1 = 1$
CP	86,97	28,99	$P_2 = 0,662842$
CM	35,56	11,85	$P_3 = 0,271022$

Conclusão: Passivo explicitamente reconhecido pela empresa nas propostas.

A) esclarecimentos sobre as inconsistências detectadas nas propostas apresentadas pela Latam do novo modelo de remuneração (km para hora):

Nas propostas apresentadas, a empresa está oferecendo a quitação do passivo de adicional noturno de 20% nas reservas e sobreavisos, mediante o aceite de valores que representam 50% dos **rendimentos que não foram pagos** aos aeronautas nos últimos cinco anos.

Vale ressaltar que a proposta de quitação da empresa **não inclui** as reservas e sobreavisos em domingos, feriados e dias santos no período diurno que não foram pagos com adicional de 100% nos últimos cinco anos.



www.aeronautas.org.br

 [sindiconacionaldos aeronautas](https://www.facebook.com/sindiconacionaldos aeronautas)

 [@aeronautas_sp](https://twitter.com/aeronautas_sp)

As propostas da LATAM para a quitação do passivo de adicional noturno nas reservas e sobreavisos são apresentadas abaixo:

Tripulantes de voo

Função	Valor unitário	5 anos	Indenização
CT 320	232	1.161	580
CT 330	441	2.203	1.102
CT 350	261	1.306	653
CT 763	996	4.979	2.490
CT 773	1.112	5.561	2.780
MP 330	675	3.377	1.688
MP 350	1.148	5.741	2.870
MP 763	1.183	5.916	2.958
MP 773	1.360	6.798	3.399
CP 319	342	1.708	854
CP 330	515	2.577	1.288
CP 350	903	4.514	2.257
CP 763	854	4.269	2.134
CP 773	888	4.439	2.219

Tripulantes de cabine

Função	Valor unitário	5 anos	Indenização
CF NB	179	893	446
CM NB	104	518	259
CE WB	231	1.154	577
CSB WB	288	1.439	720
CM WB	216	1.080	540

A) esclarecimentos sobre as inconsistências detectadas nas propostas apresentadas pela Latam:

No entanto, nas propostas apresentadas pela empresa o passivo referente ao adicional noturno não é incluído nos cálculos de transformação km → hora.

Na fórmula abaixo apresentamos o custo atual da empresa com remuneração variável (**note que nesse custo não estão incluídos os adicionais noturnos e especiais em RES e SAV**):

Quantidade anual de km remunerado por função e equipamento

Quantidade anual de reservas (D+N+DFS) por função e equipamento

$$km_{CT}^D \left(\sum_{i=1}^3 P_i * kmr_i \right) + 131,21 \left(\sum_{i=1}^3 P_i * hres_i \right) + 43,74 \left(\sum_{i=1}^3 P_i * hsav_i \right)$$

Valor do km diurno dos comandantes

Quantidade anual de SAV (D+N+DFS) por função e equipamento

A) esclarecimentos sobre as inconsistências detectadas nas propostas apresentadas pela Latam:

Vejamos então como ficará o custo total da empresa com a remuneração variável dos aeronautas em horas (**note que nesse custo os valores obtidos para as horas de voo dependem dos adicionais noturnos em RES e SAV¹**):

Quantidade anual de horas remuneradas por função e equipamento

Quantidade anual de reservas diurnas por função e equipamento

Quantidade anual de sobreavisos diurnos por função e equipamento

$$h_{CT}^D \left(\sum_{i=1}^3 P_i * hr_i + \sum_{i=1}^3 P_i * hres_i^D + 2 \sum_{i=1}^3 P_i * hres_i^N + \frac{1}{3} \sum_{i=1}^3 P_i * hrsav_i^D + \frac{2}{3} \sum_{i=1}^3 P_i * hrsav_i^N \right)$$

Valor da hora diurna dos comandantes por função e equipamento

Quantidade anual de reservas noturnas por função e equipamento

Quantidade anual de sobreavisos noturnos por função e equipamento

OBS 1: As Reservas e os sobreavisos especiais no período diurno (DFS-diurno) não foram levados em conta na metodologia de cálculo. OBS 2: A remuneração adicional pelo trabalho noturno deve incidir sobre a hora reduzida a 52 min e 30 seg.

A) esclarecimentos sobre as inconsistências detectadas nas propostas apresentadas pela Latam:

Portanto, ao preservar o custo atual com remuneração variável em km na mudança para horas de voo, assume que o passivo devido do adicional noturno e dos dias especiais (DFS) nas reservas e sobreavisos não possui qualquer efeito na remuneração futura dos aeronautas. Ou seja, a empresa propõe a quitação (ainda que parcial) do passivo do passado, porém não propõe parâmetros de horas de voo que incluam esse passivo no futuro. Essa inconsistência fica clara na equação abaixo:

$$\begin{aligned}
 & km_{CT}^D \left(\sum_{i=1}^3 P_i * kmr_i \right) + 131,21 \left(\sum_{i=1}^3 P_i * hres_i \right) + 43,74 \left(\sum_{i=1}^3 P_i * hsav_i \right) = \\
 & = h_{CT}^D \left(\sum_{i=1}^3 P_i * hr_i + \sum_{i=1}^3 P_i * hres_i^D + 2 \sum_{i=1}^3 P_i * hres_i^N + \frac{1}{3} \sum_{i=1}^3 P_i * hrsav_i^D + \frac{2}{3} \sum_{i=1}^3 P_i * hrsav_i^N \right)
 \end{aligned}$$

Conclusão: os adicionais do noturno não estão incluídos na proposta em horas (passivo permanece para o futuro, havendo proposta só para o passado com pagamento de 50% do devido nos últimos 5 anos)

A) esclarecimentos sobre as inconsistências detectadas nas propostas apresentadas pela Latam:

Para que seja incluído o adicional noturno nas reservas e sobreavisos a empresa terá que majorar seu custo atual em km com o mesmo adicional no processo de conversão, ou seja*:

km --> hora

$$\begin{aligned}
 & km_{CT}^D \left(\sum_{i=1}^3 P_i * kmr_i \right) + 131,21 \left(\sum_{i=1}^3 P_i * hres_i^D + 2 \sum_{i=1}^3 P_i * hres_i^N \right) + 43,74 \left(\sum_{i=1}^3 P_i * hsav_i^D + 2 \sum_{i=1}^3 P_i * hsav_i^N \right) = \\
 & = h_{CT}^D \left(\sum_{i=1}^3 P_i * hr_i + \sum_{i=1}^3 P_i * hres_i^D + 2 \sum_{i=1}^3 P_i * hres_i^N + \frac{1}{3} \sum_{i=1}^3 P_i * hrsav_i^D + \frac{2}{3} \sum_{i=1}^3 P_i * hrsav_i^N \right)
 \end{aligned}$$

$$h_{CP}^D = P_2 h_{CT}^D \text{ e } h_{CM}^D = P_3 h_{CT}^D$$

(*). Reforçamos novamente que os adicionais em DFS no período diurno não estão contemplados nessa análise preliminar! Para tal a empresa terá que disponibilizar mais dados.

A) esclarecimentos sobre as inconsistências detectadas nas propostas apresentadas pela Latam:

Dessa forma, refazendo os cálculos com o adicional noturno de 100% nas reservas e sobreavisos (dados LATAM referentes a 2016) e tomando os valores para o B-777 para as tripulações WIDE com os fatores $P_2 = 0,662842$ e $P_3 = 0,271022$, teremos (*):

Função	Hora de voo/reserva diurna sem adicional noturno em RES e SAV (R\$)	Hora de voo/reserva diurna com adicional noturno em RES e SAV (R\$)
CT_NB	101,44296	102,63483
CP_NB	67,24062	68,03064
CM_NB	27,49330	27,81632
CT_WB	127,12468	130,17978
CP_WB	84,26354	86,28858
CM_WB	34,45359	35,28161

(*) Reforçamos novamente que os adicionais em DFS no período diurno não estão contemplados nessa análise preliminar! Para tal a empresa terá que disponibilizar mais dados.

Preliminar!



SINDICATO NACIONAL DOS AERONAUTAS

www.aeronautas.org.br

[sindiconacionaldos aeronautas](https://www.facebook.com/sindiconacionaldos aeronautas)

[@aeronautas_sp](https://twitter.com/aeronautas_sp)

B) deliberação sobre a forma de votação para apreciação das propostas da Latam do novo modelo de remuneração (km para hora).

1. Datas da AGE: 28 e 29 de março;
2. Horário da AGE: dia 28.03 (das 09h00 as 21h00) e dia 29.03 (das 09h00 as 15h00);
3. Eleição de comissão formada com um Presidente e um Secretário (além do Presidente e Secretário da AGE) para a mesa com responsabilidade de coletar os votos e apurar os resultados;
4. Apuração dia 29.03 após as 15h00;
5. Divulgação do resultado ao final da apuração.



www.aeronautas.org.br

 [sindiconacionaldosaeronautas](https://www.facebook.com/sindiconacionaldosaeronautas)

 [@aeronautas_sp](https://twitter.com/aeronautas_sp)

1. Votação das propostas da empresa (pilotos e comissários) nos dias 28 e 29 de março:

1.1. Votação com cédulas separadas para pilotos e comissários;

1.2. Os pilotos poderão optar entre as propostas 1, 2 ou 3, assim como refutar todas as propostas;

1.3. Os pilotos poderão aprovar ou não os itens adicionais caso optem pela proposta 1 ou 2. Caso a opção seja feita pela proposta 3 os itens adicionais já ficam aprovados;

1.4. Os comissários poderão aprovar ou não a proposta de conversão. Caso aprovem a conversão poderão aprovar ou não o acordo de quitação do passivo.

1. Votação das propostas da empresa (pilotos e comissários) nos dias 28 e 29 de março:

Itens adicionais para os pilotos:

A1. Acordo de quitação referente à reserva e sobreaviso noturnos, e

A2. Extinção da gratificação de habilitação e indenização equivalente a três meses com o aumento das diárias (Comandantes NB e WB).

Itens adicionais para os comissários:

A1. Acordo de quitação referente à reserva e sobreaviso noturnos, e

A3. Descanso no B767 em classe executiva, mediante disponibilidade.

Propostas de conversão km → h (pilotos):

Proposta 1

	CT		CP	
	DE	PARA	DE	PARA
KM / H	KM D: 0,154366 KM N: 0,3080731	H D: 101,442968 H N: 202,885935	KM D: 0,102320 KM N: 0,204640	H D: 67,240619 H N: 134,481238
Reserva e Sobreaviso	Res D/N: 131,21 S.Av D/N: 43,74	Res D: 101,44297 Res N: 202,88593 S.Av D: 33,81423 S.Av N: 67,62864	Res D/N: 86,97 S.Av D/N: 28,99	Res D: 67,24062 Res N: 134,48124 S.Av D: 22,41354 S.Av N: 44,82708

Nota do SNA:
de acordo com informações da Latam, as horas de voo, reserva e sobreaviso especiais remuneradas em dobro ocorrem em programações noturnas e domingos, feriados e dias santos diurnos e noturnos.

NB

Propostas de conversão km → h (pilotos):

Proposta 1: valores distintos para o WB

Km x H, Reserva e Sobreaviso – Por equipamento					
	CT		CP		
	DE	PARA	DE	PARA	
767	KM / H	KM D: 0,154366 KM N:0,3080731	H D: 118,459421 H N: 236,918842	KM D: 0,102320 KM N: 0,204640	H D: 78,519842 H N: 157,03968
	Reserva e Sobreaviso	Res D/N: 131,21 S.Av D/N: 43,74	Res D: 118,45942 Res N: 236,91884 S.Av D: 39,48647 S.Av N: 78,97295	Res D/N: 86,97 S.Av D/N: 28,99	Res D: 78,519842 Res N: 157,03968 S.Av D: 26,17328 S.Av N: 52,34656
350	KM / H	KM D: 0,154366 KM N:0,3080731	H D: 124,958634 H N: 249,917268	KM D: 0,102320 KM N: 0,204640	H D: 82,827782 H N: 165,65556
	Reserva e Sobreaviso	Res D/N: 131,21 S.Av D/N: 43,74	Res D: 124,95863 Res N: 249,91727 S.Av D: 41,65288 S.Av N: 83,30576	Res D/N: 86,97 S.Av D/N: 28,99	Res D: 82,827782 Res N: 165,65556 S.Av D: 27,60926 S.Av N: 55,21852
777	KM / H	KM D: 0,154366 KM N:0,3080731	H D: 127,124683 H N: 254,249366	KM D: 0,102320 KM N: 0,204640	H D: 84,263537 H N: 168,52707
	Reserva e Sobreaviso	Res D/N: 131,21 S.Av D/N: 43,74	Res D: 127,12468 Res N: 254,24937 S.Av D: 42,37489 S.Av N: 84,74979	Res D/N: 86,97 S.Av D/N: 28,99	Res D: 84,263537 Res N: 168,52707 S.Av D: 28,08785 S.Av N: 56,17569

Nota do SNA:
de acordo com informações da Latam, as horas de voo, reserva e sobreaviso especiais remuneradas em dobro ocorrem em programações noturnas e domingos, feriados e dias santos diurnos e noturnos.



Propostas de conversão km → h (pilotos):

Proposta 2: Valores do WB calculados pela média ponderada
Valores do NB idênticos a proposta 1

	CT		CP	
	DE	PARA	DE	PARA
WB KM / H	KM D: 0,154366 KM N: 0,3080731	H D: 122,63549 H N: 245,270961	KM D: 0,102320 KM N: 0,204640	H D: 81,166957 H N: 162,333913
Reserva e Sobreaviso	Res D/N: 131,21 S.Av D/N: 43,74	Res D: 122,63549 Res N: 245,27098 S.Av D: 40,87845 S.Av N: 81,7570	Res D/N: 86,97 S.Av D/N: 28,99	Res D: 81,166957 Res N: 162,33391 S.Av D: 27,05565 S.Av N: 54,11130

Nota do SNA: de acordo com informações da Latam, as horas de voo, reserva e sobreaviso especiais remuneradas em dobro ocorrem em programações noturnas e domingos, feriados e dias santos diurnos e noturnos.

Propostas de conversão km → h (pilotos):

Proposta 3: Horas do WB sem distinção, porém atrelado à aceitação dos adicionais (A1 + A2)

	CT		CP	
	DE	PARA	DE	PARA
WB KM / H	KM D: 0,154366 KM N: 0,3080731	H D: 127,124683 H N: 254,249366	KM D: 0,102320 KM N: 0,204640	H D: 84,263537 H N: 168,527074
Reserva e Sobreaviso	Res D/N: 131,21 S.Av D/N: 43,74	Res D: 127,12468 Res N: 254,24937 S.Av D: 42,37489 S.Av N: 84,74979	Res D/N: 86,97 S.Av D/N: 28,99	Res D: 84,263537 Res N: 168,52707 S.Av D: 28,08785 S.Av N: 56,17569

Nota do SNA:
de acordo com informações da Latam, as horas de voo, reserva e sobreaviso especiais remuneradas em dobro ocorrem em programações noturnas e domingos, feriados e dias santos diurnos e noturnos.

Proposta de conversão km → h (comissários*):

	NB		WB	
	CM		CM	
	DE	PARA	DE	PARA
KM / H	KM D: 0,041836 KM N: 0,083673	H D: 27,493298 H N: 54,986595	KM D: 0,041836 KM N: 0,083673	H D: 33,630667 H N: 67,261335
Reserva e Sobreaviso	Res D/N: 35,56 S.Av D/N: 11,85	Res D: 27,493298 Res N: 54,986595 S.Av D: 9,164433 S.Av N: 18,32886	Res D/N: 35,56 S.Av D/N: 11,85	Res D: 33,630667 Res N: 67,261335 S.Av D: 11,21022 S.Av N: 22,42044

Nota do SNA:
de acordo com informações da Latam, as horas de voo, reserva e sobreaviso especiais remuneradas em dobro ocorrem em programações noturnas e domingos, feriados e dias santos diurnos e noturnos.

(*). Salientamos que os valores das horas de voo dos comissários WB não estão nivelados pelos resultados de velocidade média do B-777. Dessa forma, a relação entre a hora de voo do comissário WB e do CT de B-777 difere da relação atual em km remunerado. Para manter a mesma relação, a hora diurna seria R\$ 34,45359. Porém este último resultado não leva em conta o adicional noturno, bem como a remuneração pelo trabalho em DFS nas reservas e sobreavisos.



www.aeronautas.org.br

 [sindicatonacionaldos aeronautas](https://www.facebook.com/sindicatonacionaldos aeronautas)

 [@aeronautas_sp](https://twitter.com/aeronautas_sp)

Muito obrigado!

e-mail juridico@aeronautas.org.br
tel.: (11) 5531-0318